



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

05.10.2019 r. Przasnysz

ORGANIZATOR:
Auto Moto Klub Rzemieślnik
ul. Makowska 23
06-300 Przasnysz

SPIS TREŚCI

1.	USTALENIA OGÓLNE	3
2.	ORGANIZACJA.....	4
3.	ZGŁOSZENIA.....	5
4.	UBEZPIECZENIE	8
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	8
6.	REKLAMA	9
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	9
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	10
9.	BADANIE KONTROLNE.....	11
10.	OPONY.....	11
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	12
12.	PRZEBIEG IMPREZY.....	12
13.	PROCEDURA STARTU	13
14.	POMIAR CZASU.....	13
15.	META KJS	14
16.	BEZPIECZEŃSTWO.....	15
17.	PARK SERWISOWY.....	16
18.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	16
19.	NAGRODY	16
20.	PROTESTY I ODWOŁANIA	16
21.	KARY	17
22.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	17
	Załącznik 1 – Harmonogram czasowy	18
	Załącznik 2 – Zestaw kar regulaminowych	19
	Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami.....	20
	Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	21

KJS – Rajdowe Kryterium Orlika zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM w KJS,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	21.09.2019	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	02.10.2019	godz. 24:00
– Publikacja listy zgłoszeń	03.10.2019	(www.amkrzemieslnik.pl)
– Odbiór Administracyjny	05.10.2019	godz. 06:30 – 08:00
– Zapoznanie z trasą KJS 1/2/3/4/5/6 (zapoznanie z PS 7 na piechotę przed startem)	05.10.2019	godz. 07:30 – 10:30
– Badanie Kontrolne BK 1	05.10.2019	godz. 09:30 – 11:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS	05.10.2019	godz. 11:30
– Publikacja listy startowej	05.10.2019	godz. 11:45
– Odprawa uczestników i szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach	05.10.2019	godz. 12:00
– Start PKC 0	05.10.2019	godz. 12:30
– Meta	05.10.2019	godz. 17:45
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	05.10.2019	godz. 19:30
– Opublikowanie klasyfikacji końcowej	05.10.2019	godz. 20:00
– Ceremonia wręczenia nagród	05.10.2019	godz. 20:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 05.10.2019 na terenie miasta Przasnysz i gminy Czernice Borowe

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS - Rajdowe Kryterium Orlika 2019.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **S/24/OKSS/277/2019** wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 20.09.2019 r.



1.4. Lokalizacja biura

Biuro imprezy znajdować się będzie:

W dniu 05 października 2019 r.

Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul Orlika 48 (wejście od ulicy Szkolnej w godz. 06:00 – 21:00

tel. +48 501 353 202

e-mail: amkrzemieslnik@o2.pl

www.amkrzemieslnik.pl

1.5. Lokalizacja Centrum Kierowania KJS

Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul Orlika 48 (wejście od ulicy Szkolnej w godz. 06:00 – 21:00

1.6. Lokalizacja Parku Serwisowego

Targowica Miejska ul. Polna Przasnysz

1.7. Lokalizacja Startu / Mety

Start – PKC 0 – Serwis - wyjazd, ul Polna, godz. 13:15

Meta – PS 7 – ul. Orlika, godz. 18:26

1.8. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i składać się będzie z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 7 prób sprawnościowych PS poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt.

Długość trasy: 81,71 km (w tym 12,0 km PS)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.9. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS –Rajdowe Kryterium Orlika uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Auto Moto Klub Rzemieślnik

2.2. Adres

ul. Makowska 23, 06-300 Przasnysz

tel. 501 353 202 , 606 634 115

e-mail: amkrzemieslnik@o2.pl

www: www.amkrzemieslnik.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Piotr Waśkiewicz
Członek	Jerzy Trzaska
Członek	Edyta Żuchowska
Sekretarz ZSS	Mariusz Prusik

2.3.2. Delegaci OKSS

Delegat Techniczny	Daniel Pawelczyk
--------------------	------------------

2.3.3. Główne osoby oficjalne

Dyrektor KJS	Andrzej Miecznikowski
Wicedyrektor ds. Sportowych i Sędziów	Mariusz Prusik
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych i Bezpieczeństwa	Rafał Gotowiec
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Mariusz Prusik
Kierownik Badania Kontrolnego	Daniel Pawelczyk
Pomiar Czasu	TBA
Kierownik Komisji Obliczeń	Janina Trzaska
Kierownik Parku Serwisowego	TBA
Kierownik Przegrupowania Parku Zamkniętego	Wiesław Leśniak Lubomir Szpakowski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.
- zgłoszenia się na BK 1,

- przejechania trasy KJS z pobraniem wiz na wszystkich PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenie do Rajdowego Kryterium Orlika, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej uczestnika z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze.

3.3.2. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Rajdowym Kryterium Orlika musi, do dnia 02.10.2019r., do godz. 24:00, wypełnić zamieszczony na stronie internetowej www.amkrzemieslnik.pl druk zgłoszenia i skan wysłać na adres amkrzemieslnik@o2.pl. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie potwierdzone mailowo.

3.3.2.1. Kierowca/pilot zobowiązany jest przesłać do organizatora imprezy pocztą elektroniczną, na adres: amkrzemieslnik@o2.pl, zeskanowane obustronnie w kolorze, następujące aktualne dokumenty:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

Kierowca/pilot udostępnia w/w dokumenty do wglądu organizatorowi w celu ich zweryfikowania podczas odbioru administracyjnego.

3.3.3. Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń na Rajdowe Kryterium Orlika jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM w KJS oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.



3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 25 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 25 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS, określone w Załącznikach nr 3 i 3a do regulaminu ramowego KJS 2019.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności skokowej do 1150 ccm
Klasa 2	samochody o pojemności skokowej powyżej 1150 i do 1400 ccm
Klasa 3	samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 i do 1600 ccm
Klasa 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 i do 2000ccm
Klasa 5	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000ccm
Klasa Gość	kierowcy z licencją

3.6.1. Samochody posiadające silniki doładowane zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w AMK Rzemieślnik	0 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w innych klubach PZM	150 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	200 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	300 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w dniu imprezy przy OA.



3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie Badania Kontrolnego. Parku Serwisowym oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

05.10.2019 – sobota, godz. 06:30 – 08:00

Biuro KJS, Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul. Orlika 48

7.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Udział w zapoznaniu z trasą jest nieobowiązkowy.

8.2. Dla załóg chcących wziąć udział w zapoznaniu z trasą, w dniu 05 października 2019 r. (sobota) w godzinach od 06:30 do 08:00, w Biurze KJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

8.3. Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu 05 października 2019 r. (sobota) w godzinach 07:30 – 10:30, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

8.4. Szczególne ograniczenia

8.4.1. Załogi zgłoszone do KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby PS. Podczas każdego przejazdu próbą PS, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach PS w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

8.4.2. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

8.4.3. Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

8.4.4. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

8.4.5. Czynności związane z zapoznaniem z trasą KJS, załoga może wykonywać samochodem, którym zamierza wziąć udział w KJS. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

8.4.6. W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

8.4.7. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8.4. Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

8.5. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą KJS.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

05.10.2019 – sobota, godz. 09:30 – 11:30

Targowica Miejska ul. Polna, Przasnysz

Każdy samochód, w obecności obu członków załogi, powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

9.2. Dokumenty do okazania na BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,

9.3. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikami nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

9.4. Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas imprezy. Kontrolerzy Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania.

9.5. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na Metę Imprezy.

10. OPONY

10.1. Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania imprezy muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E. Samochód startujący w KJS musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK 1 wszystkie koła zostaną oznakowane.



10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na Badaniu Kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

10.6. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

05.10.2019 – sobota, godz. 12:00

Biuro KJS, Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul. Orlika 48

11.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

05.10.2019 – sobota, godz. 11:45 - Oficjalna tablica ogłoszeń

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC 0.

12.3. Oficjalny start

PKC 0 – Serwis - wyjazd – ul. Polna, Targowica Miejska

05.10.2019 - sobota, godz. 13:15 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

12.5. Kierownik próby PS jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Wręczenie kart drogowych podczas imprezy będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	05.10.2019 r.	PKC 0 – Serwis – wyjazd / Start
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 2B – Przegrupowanie- wyjazd
Sekcja 2	05.10.2019 r.	PKC 2B – Przegrupowanie- wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2		PKC 4B – Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 3	05.10.2019 r.	PKC 4B – Przegrupowanie- wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		Meta Stop PS 7

12.7. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do PS

13.1.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do próby PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.1.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem.

13.1.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz opóźni czas startu do próby PS, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.2 System startu do próby PS

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA).

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby PS będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

14.3. Na PS 1,2,3,4,5,6 zatrzymanie pomiaru czasu odbędzie się na mecie lotnej.

Załoga musi zatrzymać się w punkcie mety stop oznaczonym czerwonym znakiem "STOP" celem wpisania czasu w kartę drogową.



Podczas PS 7 zatrzymanie czasu będzie miało miejsce na mecie stop. Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

15. META KJS

15.1. Metą KJS jest meta Stop próby PS 7 – ul. Orlika. Organizator nie przewiduje organizacji Parku Zamkniętego po mecie imprezy

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w KJS, opisane w Załączniku nr 3a do Regulaminu Ramowego KJS.

16.2. W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

16.3. Każdy samochód uczestniczący w KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

16.4. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora KJS o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. PARK SERWISOWY

17.1. Lokalizacja

W czasie trwania KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy- Targowica Miejska ul. Polna w Przasnyszu

17.2. Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „Serwis”. Wjazd w dniu 05 października 2019 r. (sobota), w godz. 07:00 – 10:00 Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

17.3. W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

17.4. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona, przez Kierownika Parku Serwisowego, po stwierdzeniu, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora. Kara za brak maty olejoodpornej pod samochodem uczestników wynosi 500 PLN

17.5. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 5.2 niniejszego regulaminu.

17.6. Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas KJS.

18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy PS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia PS	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru granatowo-czerwonego lub czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

19. NAGRODY

19.1. Ceremonia wręczenia nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Przasnyszu ul. Orlika 48, w sobotę, 05 października 2019 r., o godz. 20:00.

19.2. Udział w ceremonii wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w KJS.

19.3. Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

19.4. Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary

19.5. Pozostałe nagrody

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 5 października 2019 r. (sobota), o godz. 06:30.

20. PROTESTY I ODWOŁANIA

20.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

20.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych dotyczących klasyfikacji prowizorycznej mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

20.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Warszawie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.

20.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.



21. KARY

21.1. Kary zgodnie z Załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania KJS.

04.09.2019 r. Przasnysz

Dyrektor KJS

Andrzej Miecznikowski

Zatwierdzono przez:

*Okręgową Komisję Sportu Samochodowego Polskiego
Związku Motorowego w Warszawie*

..... – *Przewodniczący OKSS*



Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

HARMONOGRAM CZASOWY
Konkursowa Jazda Samochodowa
KJS Rajdowe Kryterium Orlika 2019

wschód
słońca
-
06:46

Start (Seksja 1, 2, 3)							Sobota, 05 października 2019
PKC PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
0	Start / Park Serwisowy - Wyjazd	-	-	-	-	13:15	
1		-	7,5	7,5	00:20	13:35	
PS 1	Olszewiec I (asfalt)	1,85	-	-	-	13:38	
2		-	9,75	11,60	00:25	14:03	
PS 2	Bartniki I (asfalt)	1,65	-	-	-	14:06	
2A	Komasacja - Wyjazd	-	19,76	21,41	00:30	14:36	
2B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wyjazd				≤ 15'	14:51	
3		-	7,50	7,50	00:20	15:11	
PS 3	Olszewiec II (asfalt)	1,85	-	-	-	15:14	
4		-	9,75	11,60	00:25	15:39	
PS 4	Bartniki II (asfalt)	1,65	-	-	-	15:42	
4A	Komasacja - Wyjazd	-	7,10	8,75	00:30	16:12	
4B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wyjazd				≤ 15'	16:27	
SERWIS A - Targowisko Miejskie					00:30		
4C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	16:57	
5		-	7,50	7,50	00:20	17:17	
PS 5	Olszewiec III (asfalt)	1,85	-	-	-	17:20	
6		-	9,75	11,60	00:25	17:45	
PS 6	Bartniki III (asfalt)	1,65	-	-	-	17:48	
6A	Komasacja - Wyjazd	-	6,10	7,75	00:20	18:08	
6B	Komasacja - Wyjazd				≥ 15'	18:23	
PS 7	Kryterium Orlika I (asfalt)	1,50	-	-	-	18:26	
Podsumowanie Etapu		12,00	69,71	81,71			

Seksja 1

Seksja 2

Seksja 3

zachód
słońca
-
18:17



Załącznik 2 – Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za rozbicie szykany	10 pkt.
11. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
12. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
13. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
14. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
15. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
16. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
17. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
18. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
19. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
20. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
21. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
22. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
23. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja

Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami



Odpowiedzialny
za kontakty z uczestnikami

Mariusz Prusik +48 606 634 115

Data	Godzina	Miejsce
Sobota, 05 października 2019	09:30 – 11:30	Badanie Kontrolne BK 1
	11:30	I Posiedzenie ZSS
	12:00	Odprawa Bezpieczeństwa
	14:36 – /*	Komasacja /* ostatni uczestnik
	16:12 – /*	Komasacja /* ostatni uczestnik
	19:30	Ogłoszenie wyników prowizorycznych
	20:00	Rozdanie nagród

Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

