



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super Konkursowa Jazda Samochodem

16.09.2023 r. Przasnysz

ORGANIZATOR:
Auto Moto Klub Rzemieślnik
ul. Makowska 23
06-300 Przasnysz

SPIS TREŚCI

1. <u>USTALENIA OGÓLNE</u>	3
2. <u>ORGANIZACJA</u>	4
3. <u>ZGŁOSZENIA</u>	5
4. <u>UBEZPIECZENIE</u>	8
5. <u>NUMERY IDENTYFIKACYJNE</u>	8
6. <u>REKLAMA</u>	8
7. <u>ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</u>	9
8. <u>ZAPOZNANIE Z TRASĄ</u>	9
9. <u>BADANIE KONTROLNE</u>	10
10. <u>OPONY</u>	11
11. <u>ODPRAWA UCZESTNIKÓW</u>	11
12. <u>PRZEBIEG IMPREZY</u>	12
13. <u>PROCEDURA STARTU</u>	12
14. <u>POMIAR CZASU</u>	13
15. <u>META</u>	13
16. <u>BEZPIECZEŃSTWO</u>	13
17. <u>PARK SERWISOWY</u>	14
18. <u>IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</u>	14
19. <u>KLASYFIKACJE I NAGRODY</u>	15
20. <u>PROTESTY</u>	15
21. <u>KARY</u>	16
22. <u>POSTANOWIENIA KOŃCOWE</u>	16
<u>Załącznik 1 – Harmonogram czasowy</u>	17
<u>Załącznik 2 – Wykaz kar regulaminowych</u>	18
<u>Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami</u>	19
<u>Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklam organizatora</u>	20

SUPER KJS – Rajdowe Kryterium Orlika zostanie przeprowadzony zgodnie z aktualnymi postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Sportowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu PZM Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	02.09.2023	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	13.09.2023	godz. 24:00
– Publikacja listy zgłoszeń	15.09.2023	www.amkrzemieslnik.pl
– Odbiór Administracyjny	16.09.2023	godz. 06:30 – 08:00
– Zapoznanie z trasą Super KJS 1/2/3/4/5/6 (zapoznanie z PS 7 na piechotę przed startem)	16.09.2023	godz. 07:30 – 10:00
– Badanie Kontrolne BK	16.09.2023	godz. 09:00 – 11:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	16.09.2023	godz. 11:00
– Publikacja listy startowej	16.09.2023	godz. 11:15
– Odprawa uczestników i szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach (dotyczy Super KJS)	16.09.2023	Godz. 11:30
– Start PKC 0	16.09.2023	godz. 12:40
– Meta	16.09.2023	godz. 18:16
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	16.09.2023	godz. 20:00
– Ceremonia wręczenia nagród	16.09.2023	godz. 21:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 16.09.2023 r. na terenie miasta Przasnysz i gminy Przasnysz

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super KJS - Rajdowe Kryterium Orlika 2023

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/16/S/164/2023 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 01.09.2023 r.



1.4. Lokalizacja biura

Biuro imprezy znajdować się będzie: **W dniu 16 września 2023 r.**

Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul Orlika 48 (wejście od ulicy Szkolnej w godz. 06:00 – 21:00)

tel. +48 501 353 202

e-mail: amkrzemieslnik@o2.pl

www.amkrzemieslnik.pl

1.5. Lokalizacja Centrum Kierowania SUPER KJS

Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul Orlika 48 (wejście od ulicy Szkolnej w godz. 06:00 – 21:00)

1.6. Lokalizacja Parku Serwisowego

Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz

1.7. Lokalizacja Startu / Mety

Start – PKC 0 – Serwis - wyjazd, Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz godz. 12:40

Meta – PS 7 – ul. Orlika, godz. 18:16

1.8. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i składać się będzie z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 7 prób sprawnościowych PS poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt.

Długość trasy: 130,75 km (w tym 24,60 km PS)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.9. Ukończenie/sklasyfikowanie w Super KJS –Rajdowe Kryterium Orlika wliczane będzie do puli imprez, które pozwalają ubiegać się o licencję kierowcy stopnia RN bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Auto Moto Klub Rzemieślnik

2.2. Adres

ul. Makowska 23, 06-300 Przasnysz

tel. 501 353 202 , 606 634 115

e-mail: amkrzemieslnik@o2.pl

www: www.amkrzemieslnik.pl

2.3. Władze Super KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz ZSS

Michał Ołdakowski

Jerzy Trzaska

Andrzej Miecznikowski

Jolanta Bober

2.3.2. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Super KJS

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych i

Bezpieczeństwa

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Kierownik Badania Kontrolnego

Biuro

Pomiar Czasu

Kierownik Komisji Obliczeń

Kierownik Parku Serwisowego

Kierownik Przegrupowania / Parku Zamkniętego

Mariusz Prusik

Rafał Gotowiec

Olga Frączek

Daniel Pawelczyk

Olga Frączek

Edyta Żuchowska

Janina Trzaska

Szymon Kwakowicz

Arkadiusz Kiełbus

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”, bądź aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji stopnia „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy Super KJS z pobraniem wiz na wszystkich PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenie do Rajdowego Kryterium Orlika, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej uczestnika z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze.

3.3.2. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Rajdowym Kryterium Orlika musi, do dnia 13.09.2023 r., do godz. 24:00, przesłać na adres amkrzemieslnik@o2.pl wypełniony formularz zgłoszenia dostępny na stronie internetowej klubu www.amkrzemieslnik.pl.

3.3.2.1. Kierowca/pilot, wraz z formularzem zgłoszenia, zobowiązany jest przesłać do organizatora imprezy pocztą elektroniczną, na adres: amkrzemieslnik@o2.pl, zeskanowane obustronnie w kolorze, następujące aktualne dokumenty:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie, zalecane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

Kierowca/pilot udostępnia w/w dokumenty do wglądu organizatorowi w celu ich zweryfikowania przed OA.

3.3.3. Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

3.3.4 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia

3.3.5 Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi, zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany na wskazany przez uczestnika w zgłoszeniu adres e-mail.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń na Rajdowe Kryterium Orlika jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy, publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 25 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 25 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Super KJS.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS, określone w Załącznikach nr 3 i 3a do regulaminu ramowego AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa Legend	Samochody wyprodukowane przed 1991 r. oraz samochody pochodzące z krajów „demokracji ludowej” z oryginalnym silnikiem bez względu na rok produkcji
Klasa 6	samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności skokowej od 2001 ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177 ccm)
Klasa 5	samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności skokowej od 2001 ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177 ccm)
Klasa 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 1601 i do 2000 ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176 ccm)
Klasa 3	samochody o pojemności skokowej powyżej 1401 i do 1600 ccm
Klasa 2	samochody o pojemności skokowej powyżej 1151 i do 1400 ccm
Klasa 1	samochody o pojemności skokowej do 1150 ccm
Klasa GOŚĆ	Kierowcy z licencją

3.6.1. Samochody posiadające silniki doładowane zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS, zatwierdzona przez Dyrektora.

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca i pilot) w AMK Rzemieślnik	0 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w innych klubach PZM	300 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	350 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	400 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą wyłącznie gotówką w dniu imprezy podczas Odbioru Administracyjnego.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Super KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Super KJS, na starcie i mecie Super KJS, na terenie BK, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie Super KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

16.09.2023 r. sobota, godz. 06:30 – 08:00

Biuro imprezy: Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul. Orlika 48

7.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie, zalecane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Udział w zapoznaniu z trasą jest nieobowiązkowy.

8.2. Dla załóg chcących wziąć udział w zapoznaniu z trasą, w dniu 16 września 2023 r. (sobota) w godzinach od 06:30 do 08:00, w Biurze Super KJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

8.3. Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu 16 września 2023 r. (sobota) w godzinach 07:30 – 10:00, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

8.4. Szczególne ograniczenia

8.4.1. Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby PS. Podczas każdego przejazdu próbą PS, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach PS w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

8.4.2. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

8.4.3. Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

8.4.4. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

8.4.5. Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS, załoga może wykonywać samochodem, którym zamierza wziąć udział w Super KJS. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

8.4.6. W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości;

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

8.4.7. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8.4. Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara czasowa 300 sekund,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy (dyskwalifikacja).

8.5. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

16.09.2023 r. – sobota, godz. 09:00 – 11:00

Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz

Każdy samochód, w obecności obu członków załogi, powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK w wyznaczonym dla niego czasie.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

9.2. Dokumenty do okazania na BK:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,

9.3. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikami nr 3 i nr 3a Regulaminu Ramowego AIS.

9.4. Każda załoga musi przedstawić podczas BK, zamontowane w samochodzie, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas imprezy. Kontrolerzy Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania.

9.5. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe przez załogę na Metę imprezy.

10. OPONY

10.1. Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania imprezy muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E. Samochód startujący w Super KJS musi być wyposażony w identyczne koła (obroż i opona) na każdej z osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK wszystkie koła zostaną oznakowane.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na Badaniu Kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na Super KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

10.6. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

16.09.2023 r. – sobota, godz. 11:30

Targowisko Miejskie w Przasnyszu ul. Polna 1

11.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych (dla uczestników Super KJS).

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

16.09.2023 r. – sobota, godz. 11:15 - Oficjalna tablica ogłoszeń

12.2. Oficjalny czas podczas trwania SKJS

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC 0.

12.3. Oficjalny start

PKC 0 – Serwis - wyjazd – Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz

16.09.2023 r., godz. 12:40 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

12.5. Kierownik próby PS jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Wręczenie / zwrot kart drogowych podczas imprezy będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	16.09.2023 r.	PKC 0 – Serwis – wyjazd / Start
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 2B – Przegrupowanie- wyjazd
Sekcja 2	16.09.2023 r.	PKC 2B – Przegrupowanie- wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2		PKC 4B – Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 3	16.09.2023 r.	PKC 4B – Przegrupowanie- wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PKC 7 – Meta próby

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do PS

13.1.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.1.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu, zgodnie z postanowieniami art. 16.2. niniejszego regulaminu oraz Załączników 3 i 3a do Regulaminu Ramowego AIS.

13.1.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz opóźni czas startu do próby PS, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora Super KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna

właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.2 System startu do próby PS

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby PS będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Metą imprezy jest meta stop PS 7.

15.2. Po mecie imprezy nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załączniku nr 3 i nr 3a do Regulaminu Ramowego AIS.

16.2. W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, założone kaski ochronne. włączone światła mijania, zamknięte szyby i szyberdach.

16.3. Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

16.4. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik Super KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora Super KJS o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. PARK SERWISOWY

17.1. Lokalizacja

W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy- Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz

17.2. Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „Serwis”. Wjazd w dniu **16 września 2023 r.** (sobota), w godz. 07:00 – 10:00 Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

17.3. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona, przez Kierownika Parku Serwisowego, po stwierdzeniu, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzętania przez służby organizatora. Kara za brak maty olejoodpornej pod samochodem uczestnika wynosi 500 PLN.

17.4. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z zał. 2 do niniejszego regulaminu.

17.5. Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas Super KJS.

18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy PS

Kierownicy PKC

Kierownicy zabezpieczenia PS

Sędziowie punktów SOS

Sędziowie zabezpieczenia trasy

Kontrolerzy techniczni

Media

– kamizelka koloru czerwonego

– kamizelka koloru niebieskiego

– kamizelka koloru pomarańczowego

– kamizelka koloru żółtego

– kamizelka koloru pomarańczowego

– kamizelka koloru granatowo-czerwonego lub czarnego

– kamizelka koloru zielonego

19. KLASYFIKACJE I NAGRODY

19.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6. niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ)
- w klasie GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS

19.2. Ceremonia wręczenia nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Przasnyszu ul. Orlika 48, w sobotę, 16 września 2023 r., o godz. 21:00

19.3. Udział w ceremonii wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w Super KJS.

19.4. Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

19.5. Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ) – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie wymienione w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ) – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie GOŚĆ – po 2 puchary

19.6. Pozostałe nagrody

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 16 września 2023 r. (sobota), o godz. 12:00.

20. PROTESTY

20.1. Każdy protest musi być skierowany do ZSS i złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS

20.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

20.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Warszawie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.



RAJDOWE KRYTERIUM ORLIKA 2023



20.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500 PLN.



21. KARY

21.1. Kary zgodnie z Załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych odcinków testowych na terenie powiatu przasnyskiego, w okresie od 02 września 2023 r. do 16 września 2023 r., pod karą niedopuszczenia do Super KJS.

22.2. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania Super KJS.

....., Przasnysz

Dyrektor Super KJS

Mariusz Prusik



RAJDOWE KRYTERIUM ORLIKA 2023



Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

HARMONOGRAM CZASOWY Super KJS SKJS Rajdowe Kryterium Orlika 2023

wschód słońca - 06:11

Start (Sekcja 1, 2, 3)							Sobota, 16 września 2023
PKC PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
0	Start / Park Serwisowy - Wyjazd	-	-	-	-	12:40	
1		-	11,61	11,61	00:20	13:00	Sekcja 1
PS 1	Miłoszewiec I (asfalt)	3,95	-	-	-	13:03	
2		-	18,48	22,43	00:40	13:43	
PS 2	Bartniki I (asfalt)	3,75	-	-	-	13:46	Sekcja 2
2A	Komasacja - Wjazd	-	5,75	9,50	00:20	14:06	
2B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd				≤ 15'	14:21	
3		-	11,61	11,61	00:20	14:41	Sekcja 2
PS 3	Miłoszewiec II (asfalt)	3,95	-	-	-	14:44	
4		-	18,48	22,43	00:40	15:24	
PS 4	Bartniki II (asfalt)	3,75	-	-	-	15:27	Sekcja 3
4A	Komasacja - Wjazd	-	5,75	9,50	00:20	15:47	
4B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd				≤ 15'	16:02	
SERWIS A - Targowisko Miejskie					00:30		
4C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	16:32	Sekcja 3
5		-	11,61	11,61	00:20	16:52	
PS 5	Miłoszewiec III (asfalt)	3,95	-	-	-	16:55	
6		-	18,48	22,43	00:40	17:35	Sekcja 3
PS 6	Bartniki III (asfalt)	3,75	-	-	-	17:38	
6A	Komasacja - Wjazd	-	4,38	8,13	00:20	17:58	
6B	Komasacja - Wyjazd				≥ 15'	18:13	
PS 7	Kryterium Orlika I (asfalt)	1,50	-	-	-	18:16	
Podsumowanie Etapu		24,60	106,15	130,75			

zachód słońca - 18:51

Załącznik 2 – Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za rozbicie szykany	10 pkt.
11. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
12. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
13. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
14. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
15. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
16. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
17. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
18. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
19. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
20. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
21. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
22. Za nie podstawienie samochodu na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
23. Za nieukończenie próby PS	Doliczone 300 pkt do najlepszego wyniku w klasie (art. 12.7. Regulaminu AIS)
24. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
25. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150 % najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7. Regulaminu AIS)

Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami



Odpowiedzialny
za kontakty z uczestnikami

Olga Frączek 510 123 556

Data	Godzina	Miejsce
Sobota, 16 września 2023	09:00 – 11:00	Badanie Kontrolne BK
	11:00	I Posiedzenie ZSS
	11:30	Odprawa Bezpieczeństwa
	14:00 – /*	Komasacja /* ostatni uczestnik
	16:00 – /*	Komasacja /* ostatni uczestnik
	18:16	Meta imprezy
	20:00	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Załącznik 4- Rozmieszczenie reklam organizatora

