



**„Szczycieński Super Sprint
– II runda Amatorskich Mistrzostw
Warmii i Mazur w Super Sprintach”**

**Pod patronatem Wójta Gminy Szczytno i
Komendanta Powiatowego Policji
w Szczytnie**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Szczycieński Super Sprint
II runda Amatorskich Mistrzostw
Warmii i Mazur w Super Sprintach

12 maja 2024 r.

ORGANIZATORZY:

Auto Moto Klub „Rzemieślnik” w Przasnyszu

Olsztyński Klub Rajdowy w Olsztynie

Spis treści

1. USTALENIA OGÓLNE.....	3
2. ORGANIZACJA.....	4
3. ZGŁOSZENIA.....	4
4. UBEZPIECZENIE.....	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	7
6. REKLAMA.....	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	8
9. BADANIE KONTROLNE.....	8
10. OPONY.....	8
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	9
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	9
13. PROCEDURA STARTU.....	9
14. POMIAR CZASU.....	9
15. PROCEDURA METY.....	9
16. BEZPIECZEŃSTWO.....	10
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY.....	10
18. NAGRODY.....	10
19. PROTESTY I ODWOŁANIA.....	10
20. KARY.....	10
21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ.....	10
22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	11
Załącznik 1 - Rozmieszczenie reklam organizatora.....	12

Szczycieński Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

Otwarcie listy zgłoszeń	02.05.2024	godz. 8:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	12.05.2024	godz. 08:00
Odbiór administracyjny	12.05.2024	godz. 6:00–8:00
Badanie kontrolne BK 1	12.05.2024	godz. 7:00–8:40
Odprawa uczestników	12.05.2024	godz. 8:40
Publikacja listy startowej	12.05.2024	godz. 8:50
Zapoznanie z trasą	12.05.2024	od godz. 09:00
Start PS1	12.05.2024	godz. 09:30
Start PS2	12.05.2024	godz. 11:00
Start PS3	12.05.2024	godz. 12:30
Start PS4	12.05.2024	godz. 14:00
Start PS5	12.05.2024	godz. 15:30
Meta	12.05.2024	około godz. 17:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	12.05.2024	10 min po przejeździe ostatniego uczestnika na PS5
Rozdanie nagród	12.05.2024	około godz. 19:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 12.05.2024 r. na terenie Portu Lotniczego Szymany (wjazd od strony Lotniczej Straży Pożarnej)

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„Szczycieński Super Sprint – II runda Amatorskich Mistrzostw Warmii i Mazur” nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota. Impreza rozgrywana jest jako Super Sprint w oparciu o zapisy art. 3.3 Regulaminu Ramowego AIS.

1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie

Numer wizy OKSS/11/46/2024 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 02.04.2024 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu 12.05.2024 r. na terenie Portu Lotniczego Szymany, przy Bramie wjazdowej od strony Lotniczej Straży Pożarnej.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Port Lotniczy Szymany godz. 09:30

Meta – Port Lotniczy Szymany około godz. 17:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 5 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia prób sprawnościowych : *asfalt*

Długość trasy: 6,5 km (5 prób sprawnościowych 1,3 km każda)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej

Do wyniku końcowego liczy się suma czasów ze wszystkich rozegranych prób.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER Sprint nie wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwy organizatorów

Auto Moto Klub Rzemieślnik 06-300 Przasnysz ul. Makowska 23,

Olsztyński Klub Rajdowy 10-283 Olsztyn ul. Jagiellońska 59.

2.2. Adres

Impreza odbędzie się na terenie Portu Lotniczego Szymany 12-160 Szymany 150.

2.3. Władze Imprezy

Sędzia Główny	Edyta Żuchowska
Dyrektor Imprezy	Andrzej Miecznikowski
Kierownik trasy	Mariusz Prusik
Kierownik zabezpieczenia	Rafał Gotowiec
Kierownik biura	Olga Frączek
Kierownik badań kontrolnych	Daniel Pawelczyk S/ST-1/10046
Sędzia techniczny	Jacek Tomaszewski S/ST-1/10047

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania pojazdem (prawo jazdy kategorii B), a pilot ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego

w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Obecność pilota nie jest obowiązkowa. Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania Amatorskiej Imprezy Samochodowej.

3.1.4. Organizator dopuszcza zgłoszenie dwóch lub więcej uczestników jednym samochodem, ale w takim przypadku na załodze spoczywa obowiązek, aby w czasie przejazdu widoczny był WŁAŚCIWY numer startowy. (Pozostałe numery startowe muszą być w sposób niebudzący wątpliwości zasłonięte).

3.1.5. Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz. Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów, których udział w imprezie nie jest obowiązkowy. Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących w czasie trwania imprezy, informacja o tym musi być potwierdzona najpóźniej w trakcie Odbioru Administracyjnego podpisem na druku zgłoszenia.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie Szczycieński Super Sprint musi pobrać ze strony www.amkrzemieslnik.pl zgłoszenie, wypełnić i wysłać na amkrzemieslnik@o2.pl. Otwarcie listy zgłoszeń następuje w dniu 02.05.2024 r. od godz. 8:00. W przypadku wolnych miejsc organizator dopuszcza możliwość zgłoszenia w dniu imprezy, 12.05.2024 r., do godziny 8:00.

3.3.2. Zgłoszenie wysyłane jest w formie elektronicznej. Podczas odbioru administracyjnego załoga zobowiązana jest do podpisu oryginalnego zgłoszenia. Zgłoszenie to zawiera dane przesłane przez formularz zgłoszeniowy. W takiej procedurze podpisu istnieje możliwość sprostowania danych. Niepodpisanie zgłoszenia przez któregoś z członków załogi będzie skutkowało niedopuszczeniem załogi do startu w Imprezie.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko z dokonaniem opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. W przypadku nie zebrania się 15 uczestników w terminie zamknięcia zgłoszeń, organizator może odwołać imprezę.

3.3.7. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **40 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1600ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności powyżej 1176ccm)*
Klasa Gość	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego w roku 2023 i/lub 2024. UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego dla uczestników wynosi: **100,00zł**

Wpisowe należy wpłacić gotówką przy Odbiorze Administracyjnym, z wpisowego zwolnieni są mieszkańcy Gminy i Miasta Szczytno, pracownicy Portu Lotniczego Szymany, członkowie AMK Rzemieślnik i Policjanci KPP Szczytno.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Jeżeli będzie dostarczona przez organizatora "rajdowa" tablica imprezy, to musi być umocowana we wskazanym miejscu na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach przednich i tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej **Szczycieński Super Sprint** zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

12.05.2024 r. od godz. 6:00 do godz. 8:00

Biuro imprezy: Port Lotniczy Szymany, 12-160 Szymany 150, przy Bramie Lotniskowej Straży Pożarnej.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy (kategorii B) B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel (/licencja „NDJ-C),
- ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie, jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu,
- w przypadku zwolnienia z wpisowego - dokument potwierdzający prawo do zwolnienia.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator nie przewiduje możliwości zapoznania z trasą poprzez jej wcześniejsze przejechanie samochodem. Każda z załóg oczekujących na start może zapoznać się przebiegiem próby „na piechotę”. Surowo zabronione jest chodzenie po trasie próby w czasie trwania rywalizacji.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

12.05.2024 r . od godz. 7:00 do godz. 8:40 Port Lotniczy Szymany przy parku serwisowym.

Badanie odbędzie się wg harmonogramu:

- numery 1-10 w godzinach 7:00 - 7:25
- numery 11-20 w godzinach 7:26 – 7:50
- numery 21-30 w godzinach 7:51 – 8:15
- numery 31 -40 w godzinach 8:16 - 8:40

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator nie przewiduje BK2.

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koła zapasowe (maksymalnie dwa) muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3. Organizator nie przewiduje znakowania opon.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Czas i miejsce odprawy z uczestnikami:

12.05.2024 r. godz. 8:40 przy namiocie OA.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

12.05.2024 r. godz. 8:50 - Oficjalna tablica ogłoszeń przy namiocie OA

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Port Lotniczy Szymany teren przy Lotniczej Straży Pożarnej

12.05.2024 r. godz. 9:30 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby zręcznościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do prób po potwierdzeniu przez załogę gotowości odbywać się będzie z linii startu – samochód musi być ustawiony „obrysem” przed linią startu, następnie starter głośno odliczy 5, 4, 3, 2, 1 i ręką poda sygnał startu.

13.2. Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

13.3. Start jest oznakowany zgodnie z RSRR Załącznik nr 1.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą stopera z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. PROCEDURA METY

15.1. Meta każdej z prób jest metą stop.

15.2. Na tych próbach nie będzie miała zastosowania meta lotna, pomiar czasu zostanie dokonany po zatrzymaniu na mecie stop.

15.3. Meta jest oznakowana zgodnie z RSRR Załącznik nr.1.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Szczecińskiego Super Sprintu obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- Kierownik próby sportowej	kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik punktu sędziowskiego	kamizelka koloru niebieskiego
- sędziowie faktu	kamizelka koloru pomarańczowego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

12.05.2024 r. około godz. 19:00.

18.2. Wykaz nagród:

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie,
- puchar za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji Gość,
- Puchar Wójta dla najwyższej sklasyfikowanego w klasyfikacji generalnej kierowcy, który jest mieszkańcem gm. Szczytno

Nagrody dodatkowe - według komunikatu.

19. PROTESTY I ODWOŁANIA

19.1. Ewentualny protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200 złotych. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez sędziego Głównego.

19.4. Zgodnie z art. 2.2 Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2024 uczestnik nie ma możliwości złożenia odwołania do OKSS i/lub GKSS.

20. KARY

Kary zgodnie są z zał. nr 1 Regulaminu Ramowego AIS 2024.

Nie przestrzeganie kolejności startowej wg. nr startowych za wyjątkiem załóg, które startują jednym samochodem lub przesunięte zostaną na inną pozycję decyzją organizatora wiązać się będzie z karą nakładaną przez Dyrektora Imprezy.

21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

21.1 Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

21.2 Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

21.3 Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

21.4 Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

21.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

- a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;
- b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników.

21.6 Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

21.7 Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

22.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

22.4. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 25km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

Dyrektor Imprezy

Andrzej Miecznikowski

Załącznik 1 - Rozmieszczenie reklam organizatora

