



## Rajdowe Kryterium Orlika 2024

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SUPER Konkursowa Jazda Samochodem

Przasnysz

14.09.2024 r.

Organizator:

**Auto Moto Klub „Rzemieślnik”**

ul. Makowska 23, 06-300 Przasnysz

tel. 501 353 202

[www.amkrzemieslnik.pl](http://www.amkrzemieslnik.pl)

[amkrzemieslnik@o2.pl](mailto:amkrzemieslnik@o2.pl)

tel. do biura imprezy / kontakt z zawodnikami : 510 123 556

## SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE.....	3
2. ORGANIZACJA.....	4
3. ZGŁOSZENIA.....	5
4. UBEZPIECZENIE.....	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	7
6. REKLAMA.....	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	8
9. BADANIA KONTROLNE.....	9
10. OPONY.....	9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	10
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	10
13. PROCEDURA STARTU.....	10
14. POMIAR CZASU.....	11
15. META IMPREZY.....	11
16. BEZPIECZEŃSTWO.....	11
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY.....	11
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY.....	11
19. PROTESTY.....	12
20. KARY.....	12
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	12
Załącznik nr 1 – Harmonogram SUPER KJS.....	13
Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych.....	14
Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklam organizatora.....	15

SKJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	02.09.2024r.
– Zamknięcie listy zgłoszeń	12.09.2024r. godz. 23:59
– Odbiór administracyjny	14.09.2024r. godz. 6:30 – 8:00
– Badanie kontrolne BK 1	14.09.2024r. godz. 8:30 – 11:00
– Zapoznanie z trasą SKJS 1/2/3/4/5/6 (zapoznanie z PS 7 na piechotę przed startem)	14.09.2024r. godz. 7:30 – 10:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	14.09.2024r. godz. 11:00
– Publikacja listy startowej	14.09.2024r. godz. 11:15
– Odprawa uczestników - Szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach	14.09.2024r. godz. 11:30
– Start	14.09.2024r. godz. 13:15
– Meta	14.09.2024r. godz. 18:31
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	14.09.2024r. godz. 20:00
– Rozdanie nagród	14.09.2024r. godz. 21:00

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 14 września 2024 r. na terenie miasta Przasnysz i gminy Przasnysz.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

SUPER KJS – RAJDOWE KRYTERIUM ORLIKA 2024

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy O K S S / 2 0 / S / 7 5 / 2 0 2 4 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 02.09.2024

#### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro imprezy znajdować się będzie w dniu 14 września 2024 r. pod adresem:

Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul Orlika 48 (wejście od ulicy Szkolnej w godz. 06:00 – 21:00)

#### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start: PKC 0 – Serwis - wyjazd, ul Polna 1 , godz. 13:15

Meta: PS 7 – ul. Orlika, godz. 18:31

Organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego.

#### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 7 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt.

Długość trasy: 129,42 km (w tym 25,23 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER KJS – Rajdowe Kryterium Orlika** wliczane będzie do puli imprez, które pozwalają ubiegać się o licencję kierowcy stopnia ND-R bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Auto Moto Klub „Rzemieślnik” w Przasnyszu

### 2.2. Adres

ul. Makowska 23, 06-300 Przasnysz

tel. 501 353 202

tel. do biura zawodów 510 123 556

www.amkrzemieslnik.pl

amkrzemieslnik@o2.pl

### 2.3. Władze SUPER KJS

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

		Stopień i nr licencji
Przewodniczący ZSS	Michał Ołdakowski	S/SP I/10014
Sędzia ZSS	Jerzy Trzaska	S/SP I/10054
Sędzia ZSS	Rafał Jaszczuk	S/SP I/10172

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Andrzej Miecznikowski	S/SP I/10066
Wicedyrektor ds. organizacyjnych i bezpieczeństwa	Rafał Gotowiec	S/SP II/10051
Kierownik biura	Olga Frączek	S/SP II/10054
Kierownik komisji obliczeń	Rafał Gotowiec	S/SP II/10051
Kierownik badań kontrolnych	Daniel Pawelczyk	S/ST I/10046

Sędzia techniczny	Jacek Tomaszewski	S/ST I/10047
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Olga Frączek	S/SP II/10054
Kierownik parku serwisowego	Szymon Kwakowicz	S/SP II/10064
Kierownik pomiaru czasu	Edyta Żuchowska	S/SP I/10295

### 3. ZGŁOSZENIA

#### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

#### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

#### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w SKJS – RAJDOWE KRYTERIUM ORLIKA 2024

musi, w terminie od **02.09.2024** do **12.09.2024 r.**, do godz. 23:59, przesłać wypełniony formularz zgłoszenia dostępny na stronie internetowej <https://www.wyniki.online/?6574>.

**3.3.2.** Zgłoszenie wysyłane jest w formie elektronicznej.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego gotówką w dniu odbioru administracyjnego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 25 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 25 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura zawodów. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego w dniu Odbioru Administracyjnego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

<b>Klasa 6</b>	samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności skokowej od 2001 ccm ( w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177 ccm)
<b>Klasa 5</b>	samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności skokowej od 2001 ccm ( w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177 ccm)
<b>Klasa 4</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 1601 i do 2000 ccm ( w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176 ccm)
<b>Klasa 3</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 1401 i do 1600 ccm
<b>Klasa 2</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 1151 i do 1400 ccm
<b>Klasa 1</b>	samochody o pojemności skokowej do 1150 ccm
<b>Klasa GOŚĆ</b>	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego, w roku 2023 i/lub 2024 UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER KJS, zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca i pilot) w AMK Rzemieślnik	0 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w innych klubach PZM	350 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	400 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	450 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą **gotówką** w czasie odbioru administracyjnego w biurze imprezy.

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 3 niniejszego regulaminu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

14.09.2024 r. – sobota, godz. 06:30 – 08:00

Biuro imprezy: Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul. Orlika 48

## **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota.

Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.

W przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**8.1.** Udział w zapoznaniu z trasą jest nieobowiązkowy.

**8.2.** Dla załóg chcących wziąć udział w zapoznaniu z trasą, w dniu 14 września 2024 r. (sobota) w godzinach od 06:30 do 08:00, w Biurze SKJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

**8.3.** Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu 14 września 2024 r. (sobota) w godzinach 07:30 – 10:00, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

**8.4.** Załogi zgłoszone do SKJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby PS. Podczas każdego przejazdu próbą PS, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach PS w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w SKJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą SKJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w SKJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

**8.5.** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

**8.6.** Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

**8.7.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

**8.8.** Czynności związane z zapoznaniem z trasą SKJS, załoga może wykonywać samochodem, którym zamierza wziąć udział w SKJS. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

**8.9.** W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,



- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**8.10.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w Regulaminie Uzupełniającym, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 punktów,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy (dyskwalifikacja)

### **8.11.** Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą SKJS.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

14.09.2024 r. – sobota, godz. 08:30 – 11:00

Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz.

Harmonogram badania kontrolnego:

- numery 26-40 – 9:46 – 10:20
- numery 41-50 – 10:21 – 11:00

Każdy samochód, w obecności obu członków załogi powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do SKJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 i 3a regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na Metę imprezy.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w SUPER KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane w SUPER KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznaczeń z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie przepisów punktu 10 Regulaminu Uzupełniającego zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Miejsce i czas:

**14.09.2024 – sobota, godz. 11:30**

Targowisko Miejskie ul. Polna 1 w Przasnyszu

W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych – dotyczy uczestników imprezy Super KJS.

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

**14.09.2024 r. – sobota, godz. 11:15** - Oficjalna tablica ogłoszeń w biurze zawodów.

### 12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC 0.

### 12.3. Oficjalny start

PKC 0 – Serwis - wyjazd – Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz.

**14.09.2024 r., godz. 13:15 (według listy startowej).**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### 12.6. Wydawanie / wymiana kart drogowych podczas imprezy

Wręczenie / zwrot kart drogowych podczas imprezy będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	14.09.2024r.	PKC 0 – Serwis – wyjazd / Start
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 2B – Przegrupowanie-wyjazd
Sekcja 2	14.09.2024r.	PKC 2B – Przegrupowanie-wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2		PKC 4B – Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 3	14.09.2024r.	PKC 4B – Przegrupowanie-wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PS 7 – Meta próby

## 13. PROCEDURA STARTU

**13.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do próby PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**13.2.** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później

niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z zapisami niniejszego regulaminu oraz Załączników 3 i 3a do Regulaminu Ramowego AIS.

**13.3.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz opóźni czas startu do próby PS, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora SKJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

#### **13.4. System startu do próby PS**

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2- cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

### **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

### **15. META IMPREZY**

**15.1.** Metą imprezy jest meta stop PS 7

**15.2.** Po mecie imprezy nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników SUPER KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 i 3a do Regulaminu AIS.

### **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

Kierownicy PS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia PS	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego lub czarnego
Media	kamizelka zielonego

### **18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

#### **18.1. Klasyfikacje**

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ)

- w klasach wymienionych w art. 3.6. niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ)
- w klasie GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS

## 18.2. Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Przasnyszu ul. Orlika 48, w sobotę, 14 września 2024 r., o godz. 21:00.

Udział w ceremonii wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w SUPER KJS. Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

Wykaz nagród:

- o za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ) - po 2 puchary
- o za 1, 2 i 3 miejsce w klasie (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ) - po 2 puchary
- o za 1, 2 i 3 miejsce w klasie GOŚĆ - po 2 puchary

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 14 września 2024 r. (sobota), o godz. 12:00.

## 19. PROTESTY

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. W przypadku zwolnienia załogi z wpłaty wpisowego kwota kaucji w przypadku wniesienia protestu wynosi 300 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

## 20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 regulaminu uzupełniającego.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**21.1.** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych odcinków testowych na terenie powiatu przasnyskiego, w okresie od 7 września 2024 r. do 14 września 2024 r., pod karą niedopuszczenia do SUPER KJS.

**21.2.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania SUPER KJS.

Przasnysz, 28.08.2024 r.

Dyrektor SUPER KJS  
Andrzej Miecznikowski

Załącznik nr 1 – Harmonogram SUPER KJS

HARMONOGRAM CZASOWY  
Super KJS  
SKJS Rajdowe Kryterium Orlika 2024

wschód słońca - 06:10

Start (Seksja 1, 2, 3)							Sobota, 14 września 2024
PKC PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
0	Start / Park Serwisowy - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	-	13:15	Seksja 1
1		-	11,61	11,61	00:20	13:35	
<b>PS 1</b>	<b>Miłoszewiec I (asfalt)</b>	<b>3,95</b>	-	-	-	<b>13:38</b>	Seksja 1
2		-	13,22	17,17	00:30	14:08	
<b>PS 2</b>	<b>Olszewiec I (asfalt)</b>	<b>3,96</b>	-	-	-	<b>14:11</b>	Seksja 1
2A	Komasacja - <b>Wjazd</b>	-	10,14	14,10	00:25	14:36	
2B	Komasacja - <b>Wyjazd / Serwis - Wjazd</b>				≤ 15'	14:51	Seksja 2
3		-	11,61	11,61	00:20	15:11	
<b>PS 3</b>	<b>Miłoszewiec II (asfalt)</b>	<b>3,95</b>	-	-	-	<b>15:14</b>	Seksja 2
4		-	13,22	17,17	00:30	15:44	
<b>PS 4</b>	<b>Olszewiec II (asfalt)</b>	<b>3,96</b>	-	-	-	<b>15:47</b>	Seksja 2
4A	Komasacja - <b>Wjazd</b>	-	10,14	14,10	00:25	16:12	
4B	Komasacja - <b>Wyjazd / Serwis - Wjazd</b>				≤ 15'	16:27	Seksja 3
<b>SERWIS A - Targowisko Miejskie</b>					<b>00:30</b>		
4C	Serwis - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	-	16:57	Seksja 3
5		-	11,61	11,61	00:20	17:17	
<b>PS 5</b>	<b>Miłoszewiec III (asfalt)</b>	<b>3,95</b>	-	-	-	<b>17:20</b>	Seksja 3
6		-	13,22	17,17	00:30	17:50	
<b>PS 6</b>	<b>Olszewiec III (asfalt)</b>	<b>3,96</b>	-	-	-	<b>17:53</b>	Seksja 3
6A	Komasacja - <b>Wjazd</b>	-	9,42	13,38	00:20	18:13	
6B	Komasacja - <b>Wyjazd</b>				≥ 15'	18:28	Seksja 3
<b>PS 7</b>	<b>Kryterium Orlika I (asfalt)</b>	<b>1,50</b>	-	-	-	<b>18:31</b>	
<b>Podsumowanie Etapu</b>		<b>25,23</b>	<b>104,19</b>	<b>129,42</b>			

zachód słońca - 18:52

**Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych**

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za rozbicie szykany	10 pkt.
11. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
12. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
13. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
14. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
15. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
16. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
17. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
18. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
19. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
20. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
21. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
22. Za nie podstawienie samochodu na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
23. Za nieukończenie próby PS	Doliczone 300 pkt do najlepszego wyniku w klasie (art. 12.7. Regulaminu AIS)
25. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150 % najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7. Regulaminu AIS)

Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklam organizatora

