



REGULAMIN IMPREZY PN.
SVEDA AUDIO RALLY SPRINT 2021

ORGANIZATOR:

AUTO MOTO KLUB „RZEMIEŚLNIK”

ul. Makowska 23

06-300 Przasnysz

Przasnysz, czerwiec 2021 r.



I. Terminy II Rundy Pucharu Sveda Audio Rally Sprint

Biuro Pucharu : Przasnysz ul.Gołymińska 12

Otwarcie listy zgłoszeń 27.06.2021 – godz. 15:00 – amkrzemieslnik@o2.pl

Zamknięcie listy zgłoszeń 04.07.2021- godz. 9:45

Odbiór administracyjny 04.07.2021 od godz. 7:30 – miejsce Przasnysz ul.Gołymińska 12

Badanie kontrolne BK 1 04.07.2021 od godz. 7:45 – miejsce Przasnysz ul.Gołymińska 12

Publikacja listy startowej 04.07.2021 godz. 10:00 – miejsce Przasnysz ul.Gołymińska 12

Odprawa uczestników 04.07.2021 godz. 10:00 – miejsce Przasnysz ul.Gołymińska 12

Start 04.07.2021 godz. 10:30

Meta 04.07.2021 około godz. 15:30

Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej 04.07.2021 około godz. 16:15 – miejsce – według komunikatu

Opublikowanie klasyfikacji końcowej 04.07.2021 30 min po publikacji klasyfikacji prowizorycznej – miejsce – według komunikatu

Rozdanie nagród 04.07.2021 około godz. 17:00 – miejsce – według komunikatu

II. ZGŁOSZENIA

Załoga : Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

- Obecność pilota nie jest obowiązkowa. Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania Amatorskiej Imprezy Samochodowej.

-Kierowca posiadający licencję sportu samochodowego (nie dotyczy posiadaczy licencji kartingowej), niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany w klasie „GOŚĆ”. Kierowcy z licencjami nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej.

III. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy: - obecność na odprawie uczestników

- Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

- Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych (mogą być motocyklowe), z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

IV. Pojazdy dopuszczone:

- Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z Załącznikiem J, posiadające KSS (Książeczkę Samochodu Sportowego).

V. Podział na klasy:

Klasa 1 Samochody o pojemności silnika do 1400ccm

Klasa 2 Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 2000ccm lub 1600 z Turbodoładowaniem

Klasa 3 Samochody o pojemności silnika powyżej 2000ccm lub powyżej 1600ccm z Turbodoładowaniem

Klasa FWD

Klasa RWD

Klasa 4x4

Klasa „Gość”

Klasa aut seryjnych – seryjne fotele i pasy bezpieczeństwa, kompletna tapicerka wewnątrz auta. Do klasy tej może zaliczać się każdy samochód z powyższych klas.

VI. Punktacja klasyfikacji generalnej:

Miejsce Punkty

1	25
2	20
3	17
4	14
5	12
6	10

7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

VII. Punktacja w klasach:

Miejsce punkty

1	10
2	7
3	5
4	3
5	2
6	1

VIII. INFORMACJE i WPISOWE

1 Rally Sprint jest 2 rundą Pucharu Sveda Audio Rally Sprint 2021

Puchar składa się z 4 rund

Wysokość wpisowego wynosi 50 zł na każdą rundę. Dla członków zrzeszonych w AMK Rzemieślnik z opłaconą składką za 2021 r. wysokość wpisowego wynosi 0 zł. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% wpisowego.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą wyłącznie gotówką w dniu imprezy podczas odbioru administracyjnego w Biurze Zawodów.

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Numery startowe Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić w miejscu wskazanym przez organizatora w dniu imprezy.. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy.

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

IX. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Dokumenty do okazania :

- prawo jazdy kierowcy (kategorii B)
- ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy na użycie tego samochodu w imprezie.

X. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Próby odbędą się w 2 lokalizacjach :

Stara Targowica Miejska, ul. Gołymińska 12 w Przasnyszu

Stara Baza PKS, ul. Szosa Ciechanowska 4

w konfiguracji naprzemiennej po 4x zaczynając od próby na Starej Targowicy

Organizator przewiduje tylko zapoznanie na piechotę.

Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych. Organizator nie przewiduje znakowania opon.

XI. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.



Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za: a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione; b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.