



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

24.09.2022 r. Przasnysz

ORGANIZATOR:  
Auto Moto Klub Rzemieślnik  
ul. Makowska 23  
06-300 Przasnysz



## SPIS TREŚCI

---

1.	<u>USTALENIA OGÓLNE .....</u>	<u>3</u>
2.	<u>ORGANIZACJA .....</u>	<u>4</u>
3.	<u>ZGŁOSZENIA .....</u>	<u>6</u>
4.	<u>UBEZPIECZENIE .....</u>	<u>9</u>
5.	<u>NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....</u>	<u>9</u>
6.	<u>REKLAMA .....</u>	<u>9</u>
7.	<u>ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....</u>	<u>10</u>
8.	<u>ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....</u>	<u>10</u>
9.	<u>BADANIE KONTROLNE .....</u>	<u>11</u>
10.	<u>OPONY .....</u>	<u>12</u>
11.	<u>ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....</u>	<u>12</u>
12.	<u>PRZEBIEG IMPREZY .....</u>	<u>13</u>
13.	<u>PROCEDURA STARTU .....</u>	<u>13</u>
14.	<u>POMIAR CZASU .....</u>	<u>14</u>
15.	<u>META IMPREZY .....</u>	<u>14</u>
16.	<u>BEZPIECZEŃSTWO .....</u>	<u>14</u>
17.	<u>PARK SERWISOWY .....</u>	<u>15</u>
18.	<u>IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY .....</u>	<u>15</u>
19.	<u>KLASYFIKACJE I NAGRODY .....</u>	<u>15</u>
20.	<u>PROTESTY .....</u>	<u>16</u>
21.	<u>KARY .....</u>	<u>16</u>
22.	<u>POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....</u>	<u>17</u>
	<u>Załącznik 1 – Harmonogram czasowy .....</u>	<u>18</u>
	<u>Załącznik 2 – Wykaz kar regulaminowych .....</u>	<u>19</u>
	<u>Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami .....</u>	<u>20</u>
	<u>Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklam organizatora .....</u>	<u>21</u>



KJS – Rajdowe Kryterium Orlika zostanie przeprowadzony zgodnie z aktualnymi postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Sportowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	10.09.2022	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	21.09.2022	godz. 24:00
– Publikacja listy zgłoszeń	23.09.2022	<a href="http://www.amkrzemieslnik.pl">www.amkrzemieslnik.pl</a>
– Odbiór Administracyjny	24.09.2022	godz. 06:30 – 08:00
– Zapoznanie z trasą KJS 1/2/3/4/5/6 (zapoznanie z PS 7 na piechotę przed startem)	24.09.2022	godz. 07:30 – 10:30
– Badanie Kontrolne BK	24.09.2022	godz. 09:30 – 11:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS	24.09..2022	godz. 11:30
– Publikacja listy startowej	24.09.2022	godz. 11:45
– Odprawa uczestników i szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach (dotyczy Super KJS)	24.09.2022	godz. 12:00
– Start PKC 0	24.09.2022	godz. 12:40
– Meta	24.09.2022	godz. 17:25
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	24.09.2022	godz. 20:00
– Ceremonia wręczenia nagród	24.09.2022	godz. 21:00

## 1. USTALENIE OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 24.09.2022 na terenie miasta Przasnysz i gminy Przasnysz

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS - Rajdowe Kryterium Orlika 2022.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/15/S/198/2022 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 09.09.2022 r.



## 1.4. Lokalizacja biura

Biuro imprezy znajdować się będzie: w dniu 24 września 2022 r.

Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul Orlika 48 (wejście od ulicy Szkolnej w godz. 06:00 – 21:00)

tel. +48 501 353 202

e-mail: [amkrzemieslnik@o2.pl](mailto:amkrzemieslnik@o2.pl)

[www.amkrzemieslnik.pl](http://www.amkrzemieslnik.pl)

## 1.5. Lokalizacja Centrum Kierowania KJS

Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul Orlika 48 (wejście od ulicy Szkolnej w godz. 06:00 – 21:00)

## 1.6. Lokalizacja Parku Serwisowego

Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz

## 1.7. Lokalizacja Startu / Mety

Start – PKC 0 – Serwis - wyjazd, ul Polna 1 ,

godz. 12:40

Meta – PS 7 – ul. Orlika, godz. 17:25

## 1.8. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i składać się będzie z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 7 prób sprawnościowych PS poprzedzonych

PKC. Nawierzchnia trasy i prób: asfalt.

Długość trasy 102,80 km (w tym 13,72 km PS)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.9. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS –Rajdowe Kryterium Orlika wliczane będzie do puli imprez, które pozwalają ubiegać się o licencję kierowcy stopnia RN bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Auto Moto Klub Rzemieślnik

### 2.2. Adres

ul. Makowska 23, 06-300 Przasnysz

tel. 501 353 202 , 606 634 115

e-mail: [amkrzemieslnik@o2.pl](mailto:amkrzemieslnik@o2.pl)

[www.amkrzemieslnik.pl](http://www.amkrzemieslnik.pl)



## 2.3. Władze KJS

### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Michał Ołdakowski

Członek

Jerzy Trzaska

Członek

Andrzej Miecznikowski

Sekretarz ZSS

Jolanta Bober

### 2.3.2. Główne osoby oficjalne

Dyrektor KJS

Mariusz Prusik

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych i Bezpieczeństwa

Rafał Gotowiec

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Olga Frączek

Kierownik Badania Kontrolnego

Daniel Pawelczyk

Biuro

Olga Frączek

Pomiar Czasu

Edyta Żuchowska

Kierownik Komisji Obliczeń

Janina Trzaska

Kierownik Parku Serwisowego

Szymon Kwakowicz

Kierownik Przegrupowania / Parku Zamkniętego

Wiesław Leśniak

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji „GOŚĆ”.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi/uczestników

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy KJS z pobraniem wiz na wszystkich PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenie do Rajdowego Kryterium Orlika, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej uczestnika z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze.

3.3.2. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Rajdowym Kryterium Orlika musi, do dnia **21.09.2022 r.**, do godz. 24:00, przesłać na adres [amkrzemieslnik@o2.pl](mailto:amkrzemieslnik@o2.pl) wypełniony formularz zgłoszenia dostępny na stronie internetowej klubu [www.amkrzemieslnik.pl](http://www.amkrzemieslnik.pl).

3.3.2.1. Kierowca/pilot, wraz z formularzem zgłoszenia, zobowiązany jest przesłać do organizatora imprezy pocztą elektroniczną, na adres: [amkrzemieslnik@o2.pl](mailto:amkrzemieslnik@o2.pl), zeskanowane obustronnie w kolorze, następujące aktualne dokumenty:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie, zalecane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

Kierowca/pilot udostępnia w/w dokumenty do wglądu organizatorowi w celu ich zweryfikowania przed OA.

3.3.3. Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.5. Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi, zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany na wskazany przez uczestnika w zgłoszeniu adres e-mail.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń na Rajdowe Kryterium Orlika jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy, publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

## 3.4. Liczba załóg i klas

### 3.4.1. Pojemność trasy: 25 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 25 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS.

## 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS, określone w Załączniku nr 3 do regulaminu ramowego AIS.

## 3.6. Klasy

Podział na klasy:

<b>Klasa Legend</b>	Samochody wyprodukowane przed 1991 r. oraz samochody pochodzące z krajów „demokracji ludowej” z oryginalnym silnikiem bez względu na rok produkcji
<b>Klasa 6</b>	samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności skokowe od 2001 ccm ( w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177 ccm)
<b>Klasa 5</b>	samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności skokowe od 2001 ccm ( w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177 ccm)
<b>Klasa 4</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 1601 i do 2000 ccm ( w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176 ccm)
<b>Klasa 3</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 1401 i do 1600 ccm
<b>Klasa 2</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 1151 i do 1400 ccm
<b>Klasa 1</b>	samochody o pojemności skokowej do 1150 ccm
<b>Klasa GOŚĆ</b>	Kierowcy z licencją

3.6.1. Samochody posiadające silniki doładowane zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika;

- silnik Wankla x współczynnik 1,8
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez Dyrektora imprezy.

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w AMK Rzemieślnik	0 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w innych klubach PZM	200 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	250 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	400 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą wyłącznie gotówką w dniu imprezy podczas Odbioru Administracyjnego.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE



4.1. Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

## 6. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK . Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie BK , w Parku Serwisowym oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.



## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

24.09.2022 – sobota, godz. 06:30 – 08:00

Biuro imprezy: Szkoła Podstawowa nr 3 w Przasnyszu ul. Orlika 48

### 7.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC pojazdu (NNW opcjonalnie, zalecane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Udział w zapoznaniu z trasą jest nieobowiązkowy.

8.2. Dla załóg chcących wziąć udział w zapoznaniu z trasą, w dniu 24 września 2022r. (sobota) w godzinach od 06:30 do 08:00, w Biurze KJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

8.3. Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu 24 września 2022r. (sobota) w godzinach 07:30 – 10:30, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

### 8.4. Szczególne ograniczenia

8.4.1. Załogi zgłoszone do KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby PS. Podczas każdego przejazdu próbą PS, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach PS w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

8.4.2. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

8.4.3. Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

8.4.4. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

8.4.5. Czynności związane z zapoznaniem z trasą KJS, załoga może wykonywać samochodem, którym zamierza wziąć udział w KJS. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

8.4.6. W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

8.4.7. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8.4. Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara czasowa 300 sekund,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy (dyskwalifikacja)

## 8.5. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą KJS.

## 9. BADANIE KONTROLNE

### 9.1. Miejsce i czas

24.09.2022 – sobota, godz. 09:30 – 11:30

Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz

Każdy samochód, w obecności obu członków załogi, powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS

9.2. Dokumenty do okazania na BK:

- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,

9.3. Wymagania dodatkowe zgodnie są z Załącznikami nr 3 Regulaminu Ramowego AIS.

9.4. Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas imprezy. Kontrolerzy Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania.

9.5. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

10.1. Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania imprezy muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E. Samochód startujący w KJS musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na każdej z osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK wszystkie koła zostaną oznakowane.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na Badaniu Kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

10.6. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas: 24.09.2022 – sobota, godz. 12:00

Targowisko Miejskie ul. Polna 1 w Przasnyszu

11.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

24.09.2022 – sobota, godz. 11:45 - Oficjalna tablica ogłoszeń

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC 0.

12.3. Oficjalny start

PKC 0 – Serwis - wyjazd – Targowisko Miejskie ul.Polna 1 06-300 Przasnysz.

24.09.2022, godz. 12:40 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

12.5. Kierownik próby PS jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Wręczenie / zwrot kart drogowych podczas imprezy będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	24.09.2022r.	PKC 0 – Serwis – wyjazd / Start
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 2B – Przegrupowanie- wyjazd
Sekcja 2	24.09.2022r.	PKC 2B – Przegrupowanie- wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2		PKC 4B – Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 3	24.09.2022r.	PKC 4B – Przegrupowanie- wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PS 7 – Meta próby

## 13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do PS

13.1.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do próby PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.1.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu, zgodnie z postanowieniami art. 16.2. niniejszego regulaminu oraz Załącznika 3 do Regulaminu Ramowego AIS.

13.1.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz opóźni czas startu do próby PS, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

## 13.2 System startu do próby PS

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2- cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

## 14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby PS będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 15. META IMPREZY

15.1. Metą imprezy jest meta stop PS 7

15.2. Po mecie imprezy nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w KJS, opisane w Załączniku nr 3 do Regulaminu Ramowego AIS.

16.2. W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, założone kaski ochronne. włączone światła mijania, zamknięte szyby i szyberdach.

16.3. Każdy samochód uczestniczący w KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą.



16.4. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora KJS o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

## 17. PARK SERWISOWY

### 17.1. Lokalizacja

W czasie trwania KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Targowisko Miejskie ul. Polna 1 06-300 Przasnysz

17.2. Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „Serwis”. Wjazd w dniu 24 września 2022r. (sobota), w godz. 07:00 – 10:00 Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

17.3. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona, przez Kierownika Parku Serwisowego, po stwierdzeniu, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora. Kara za brak maty olejoodpornej pod samochodem uczestnika wynosi 500 PLN

17.4. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z zał.2 do niniejszego regulaminu.

17.5. Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas KJS.

## 18. IDENTYFIKACJA OSÓB PODCZAS IMPREZY

Kierownicy PS

Kierownicy PKC

Kierownicy zabezpieczenia PS

Sędziowie punktów SOS

Sędziowie zabezpieczenia trasy

Kontrolerzy techniczni

Media

- kamizelka koloru czerwonego
- kamizelka koloru niebieskiego
- kamizelka koloru pomarańczowego
- kamizelka koloru żółtego
- kamizelka koloru pomarańczowego
- kamizelka koloru granatowo-czerwonego
- lub czarnego
- kamizelka koloru zielonego

## 19. KLASYFIKACJE I NAGRODY

### 19.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ)

- w klasach wymienionych w art. 3.6. niniejszego regulaminu

(bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ)

- w klasie GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu

Ramowego AIS

### 19.2. Ceremonia

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Przasnyszu ul. Orlika 48, w sobotę, 24 września 2022r.,





o godz. 21:00

19.3. Udział w ceremonii wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w KJS.

19.4. Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

19.5. Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ) – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie wymienione w art. 3.6. niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ) – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie GOŚĆ – po 2 puchary

19.6. Pozostałe nagrody

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 24 września 2022r. (sobota), o godz. 12:00.

## 20. PROTESTY

20.1. Każdy protest musi być skierowany do ZSS i złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

20.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

20.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Warszawie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.

20.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500 PLN.

## 21. KARY

21.1. Kary zgodnie z Załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu uzupełniającego..





## 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych odcinków testowych na terenie powiatu przasnyskiego, w okresie od 10 września 2022r. do 24 września 2022r., pod karą niedopuszczenia do KJS.

22.2. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania KJS.

08.09.2022, Przasnysz

*Dyrektor KJS*

*Mariusz Prusik*



# RAJDOWE KRYTERIUM ORLIKA 2022



Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

## HARMONOGRAM CZASOWY Konkursowa Jazda Samochodowa KJS Rajdowe Kryterium Orlika 2022

wschód słońca - 06:23

Start (Sekcja 1, 2, 3)							Sobota, 24 września 2022	
PKC PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi		
0	Start / Park Serwisowy - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	-	12:40		
1		-	8,91	8,91	00:17	12:57		
<b>PS 1</b>	<b>Miłoszewiec I (asfalt)</b>	<b>2,09</b>	-	-	-	<b>13:00</b>		Sekcja 1
2		-	12,49	14,58	00:27	13:27		
<b>PS 2</b>	<b>Olszewiec I (asfalt)</b>	<b>1,95</b>	-	-	-	<b>13:30</b>		
2A	Komasacja - <b>Wjazd</b>	-	8,53	10,48	00:20	13:50		
2B	Komasacja - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	≤ 15'	14:05		
3		-	8,91	8,91	00:17	14:22		
<b>PS 3</b>	<b>Miłoszewiec II (asfalt)</b>	<b>2,09</b>	-	-	-	<b>14:25</b>		Sekcja 2
4		-	12,49	14,58	00:27	14:52		
<b>PS 4</b>	<b>Olszewiec II (asfalt)</b>	<b>1,95</b>	-	-	-	<b>14:55</b>		
4A	Komasacja - <b>Wjazd</b>	-	8,53	10,48	00:20	15:15		
4B	Komasacja - <b>Wyjazd / Serwis - Wjazd</b>	-	-	-	≤ 15'	15:30		
<b>SERWIS A - Targowisko Miejskie</b>					<b>00:30</b>			
4C	Serwis - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	-	16:00		
5		-	8,91	8,91	00:17	16:17		
<b>PS 5</b>	<b>Miłoszewiec III (asfalt)</b>	<b>2,09</b>	-	-	-	<b>16:20</b>		Sekcja 3
6		-	12,49	14,58	00:27	16:47		
<b>PS 6</b>	<b>Olszewiec III (asfalt)</b>	<b>1,95</b>	-	-	-	<b>16:50</b>		
6A	Komasacja - <b>Wjazd</b>	-	7,82	9,77	00:17	17:07		
6B	Komasacja - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	≥ 15'	17:22		
<b>PS 7</b>	<b>Kryterium Orlika I (asfalt)</b>	<b>1,60</b>	-	-	-	<b>17:25</b>		
<b>Podsumowanie Etapu</b>		<b>13,72</b>	<b>89,08</b>	<b>102,80</b>				

zachód słońca - 18:33



# RAJDOWE KRYTERIUM ORLIKA 2022



## Załącznik 2 – Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za rozbitcie szykany	10 pkt.
11. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
12. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
13. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
14. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
15. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
16. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
17. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
18. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
19. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
20. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
21. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
22. Za niepodstawienie samochodu na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
23. Za nieukończenie próby PS	Doliczone 300 pkt do najlepszego wyniku w klasie (art. 12.7. Regulaminu AIS)
25. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150 % najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7. Regulaminu AIS)

Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami.



Odpowiedzialna  
za kontakty z uczestnikami

Olga Frączek 510 123 556

Data	Godzina	Miejsce
Sobota, 24 września 2022	09:30 – 11:30	Badanie Kontrolne BK 1
	11:30	I Posiedzenie ZSS
	12:00	Odprawa Bezpieczeństwa
	13:50 – /*	Komasacja /* ostatni uczestnik
	15:40 – /*	Komasacja /* ostatni uczestnik
	17:40	Meta imprezy
	20:00	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

## Załącznik 4- Rozmieszczenie reklam organizatora

